

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ

นางชนพรรณ เทียนส่องแสง
(นางชนพรรณ เทียนส่องแสง)

ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนา

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๕๙ /๒๕๖๑

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการตรวจปล่อยผู้โดยสารและ
หีบห่อสัมภาระระหว่างสนามบินภายในประเทศ โดยวิธีการ Check Through

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการตรวจปล่อยผู้โดยสารและหีบห่อสัมภาระ ทั้งกรณีเปลี่ยนเที่ยวบินหรือโดยเที่ยวบินเดิม ระหว่างสนามบินภายในประเทศ โดยวิธีการ Check Through เพื่อผ่านเข้ามาในหรือออกนอกราชอาณาจักร มีความสอดคล้องกับระบบ First Port of Arrival และ First Port of Departure ของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง อันเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร อีกทั้งเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวตามนโยบายของรัฐบาล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๙ และมาตรา ๙๗ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๕ อธิบดีกรมศุลกากร จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยผู้โดยสารและหีบห่อสัมภาระระหว่างสนามบินภายในประเทศ โดยวิธีการ Check Through ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑.๑ หลักเกณฑ์การ Check Through

๑.๑.๑ กรณีผู้โดยสาร Check Through ต้องปฏิบัติให้ครบถ้วนตามประกาศนี้

๑.๑.๑.๑ เที่ยวบินขาเข้า

ผู้โดยสารและ/หรือหีบห่อสัมภาระจากต่างประเทศที่อากาศยานแวะลง ณ สนามบินแห่งแรกในประเทศไทย เพื่อเดินทางผ่านไปยังสนามบินแห่งอื่นภายในประเทศ ไม่ว่าจะเป็นการเปลี่ยนเที่ยวบินหรือโดยเที่ยวบินเดิมก็ตาม ให้ปฏิบัติพิธีการตรวจปล่อยผู้โดยสารและหีบห่อสัมภาระผู้โดยสารที่ถือติดตัว (Hand Carry) ที่สนามบินแห่งแรก และตรวจหีบห่อสัมภาระที่บรรจุทุกใต้ท้องเครื่องบิน ณ สนามบินปลายทาง ทั้งนี้ ไม่ว่าในเที่ยวบินนั้น ๆ จะมีผู้โดยสารภายในประเทศร่วมเดินทางไปด้วยหรือไม่ก็ตาม ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) ผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรโดยทางอากาศยาน ที่มีของต้องเสียอากร หรือของต้องกำกััดเข้ามาพร้อมกับตน หรือกรณีไม่แน่ใจว่าของที่นำติดตัวเข้ามาพร้อมกับตนเป็นของประเภทใด ให้ผ่านการตรวจที่ช่องแดง ซึ่งมีป้ายสีแดงและมีอักษรภาษาอังกฤษว่า "GOODS TO DECLARE" ภาษาไทยว่า "มีของต้องสำแดง"

(๒) ผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรโดยทางอากาศยานที่ไม่มีของต้องเสียอากร ของต้องห้าม หรือของต้องกำกััดเข้ามาพร้อมกับตน ให้ผ่านการตรวจที่ช่องเขียว ซึ่งมีป้ายสีเขียวและมีตัวอักษรภาษาอังกฤษว่า "NOTHING TO DECLARE" ภาษาไทยว่า "ไม่มีของต้องสำแดง"

/(๓) ผู้โดยสาร ...

(๓) ผู้โดยสารซึ่งเป็นบุคคลสำคัญที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรโดยทางอากาศยานสามารถผ่านช่องตรวจพิเศษที่ศุลกากรจัดไว้ให้ก็ได้

(๔) ก่อนที่อากาศยานจะเดินทางเข้ามาถึงสนามบินแห่งแรกในประเทศไทย ให้บริษัทสายการบินหรือตัวแทนประกาศให้ผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรที่มีของต้องเสียอากรหรือของต้องจำกัด ที่นำเข้ามาพร้อมกับตน หรือไม่แน่ใจว่าเป็นของประเภทใดให้ผ่านการตรวจจากพนักงานศุลกากรที่ประจำช่องแดง (GOODS TO DECLARE) สำหรับผู้โดยสารที่ไม่มีของต้องเสียอากร ของต้องห้ามหรือของต้องจำกัดที่เข้ามาพร้อมกับตน ให้ผ่านการตรวจจากพนักงานศุลกากรที่ประจำช่องเขียว (NOTHING TO DECLARE) กรณีผู้โดยสารเป็นบุคคลสำคัญ ซึ่งบริษัทสายการบินหรือตัวแทนประสงค์จะใช้ช่องตรวจพิเศษ ณ ห้องรับรองวีไอพีของท่าอากาศยานเพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองและด่านตรวจพืช (CIQ ซึ่งหมายความถึง CUSTOMS – IMMIGRATION – QUARANTINE) ในส่วนของศุลกากร ให้แจ้งเป็นหนังสือเพื่อขออนุญาตต่อพนักงานศุลกากรก่อนอากาศยานมาถึงเป็นการเฉพาะราย

๑.๑.๑.๒ เทียบบินขาออก

ผู้โดยสารและ/หรือหีบห่อสัมภาระของผู้โดยสารที่อากาศยานมาจากสนามบินต้นทางภายในประเทศและแฉะ ณ สนามบินแห่งอื่นภายในประเทศเพื่อเดินทางผ่านก่อนออกนอกราชอาณาจักร ไม่ว่าจะเป็นการเปลี่ยนเที่ยวบินหรือโดยเที่ยวบินเดิมก็ตาม สามารถปฏิบัติพิธีการตรวจปล่อยผู้โดยสารและหีบห่อสัมภาระของผู้โดยสาร ณ สนามบินต้นทางได้

๑.๒ การขออนุมัติใช้วิธีการ Check Through

บริษัทสายการบินและ/หรือตัวแทนในการดำเนินการขนถ่ายผู้โดยสารและหีบห่อสัมภาระ (Forwarding Carrier) ที่มีความประสงค์จะขอปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการตรวจปล่อยผู้โดยสารและหีบห่อสัมภาระระหว่างสนามบินภายในประเทศโดยวิธีการ Check Through ให้กรรมการผู้จัดการหรือผู้รับมอบอำนาจของบริษัทฯ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการพาณิชย์เดินอากาศยื่นหนังสือร้องขอต่อกรมศุลกากรผ่านหน่วยงานศุลกากรประจำสนามบินที่จะขอปฏิบัติพิธีการตรวจปล่อยผู้โดยสารและหีบห่อสัมภาระผู้โดยสาร โดยกรมศุลกากรจะพิจารณาตามความพร้อมของสนามบิน ซึ่งรวมถึงสถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ เทคโนโลยี ระบบงานและบุคลากรประจำสนามบินแห่งนั้น ที่จะสามารถควบคุมและคัดแยกผู้โดยสารและ/หรือหีบห่อสัมภาระผู้โดยสารที่เดินทางมาจากต่างประเทศกับผู้โดยสารภายในประเทศออกจากกันได้ อย่างชัดเจน

ทั้งนี้หนังสือร้องขอของบริษัทฯ จะต้องแสดงด้วยว่าบริษัทฯ ยินยอมปฏิบัติและรับผิดชอบตามที่กรมศุลกากรกำหนดทุกประการ

๑.๓ การตรวจปล่อยผู้โดยสารและหีบห่อสัมภาระระหว่างสนามบินภายในประเทศ โดยวิธีการ Check Through

๑.๓.๑ ผู้โดยสารขาเข้า

๑.๓.๑.๑ เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ รับหีบห่อสัมภาระที่บรรทุกได้ท้องเครื่องบิน ณ สนามบินต้นทางในประเทศที่จะเดินทางผ่านต่อไปยังสนามบินแห่งอื่นภายในประเทศ ไปตรวจสอบความถูกต้องให้ตรงตามบัญชีรายชื่อผู้โดยสารและเที่ยวบินนั้น ๆ

๑.๓.๑.๒ เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ต้องติดเครื่องหมาย CIQ ซึ่งหมายความถึง Customs – Immigration – Quarantine บนหีบห่อสัมภาระหรือตู้คอนเทนเนอร์ที่ขนหีบห่อสัมภาระ และจะต้องนำไปขึ้นเครื่องบินตามเที่ยวบินของผู้โดยสารนั้น ๆ

๑.๓.๑.๓ เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ จะต้องแจ้งบัญชีรายชื่อผู้โดยสารและจำนวนที่บ่อสัมภาระผู้โดยสารที่ Check Through ให้พนักงานศุลกากรประจำสนามบินต้นทางทราบและแจ้งบัญชีรายชื่อผู้โดยสารและจำนวนที่บ่อสัมภาระ

๑.๓.๑.๔ เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ จะต้องแยกผู้โดยสารที่เดินทางมาจากนอกราชอาณาจักรที่ทำการ Check Through ออกจากผู้โดยสารในประเทศให้ชัดเจน โดยให้ติดเครื่องหมาย "International Baggage Claim" บริเวณหน้าอกเสื้อ และให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ นำผู้โดยสารดังกล่าวไปผ่านช่องตรวจศุลกากรสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางผ่านโดยวิธีการ Check Through ก่อนขึ้นเครื่องบินไปยังสนามบินปลายทาง

๑.๓.๑.๕ ที่บ่อสัมภาระผู้โดยสารที่ถือติดตัว (Hand Carry) ต้องผ่านช่องตรวจศุลกากรสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางผ่านโดยวิธีการ Check Through ณ สนามบินต้นทาง ซึ่งในกรณีมีของต้องเสียอากร ให้ผู้โดยสารชำระค่าอากร ณ สนามบินนั้น หรือจะยื่นหนังสือร้องขอชำระค่าอากร ณ สนามบินปลายทางก็ได้ โดยพนักงานศุลกากร ณ สนามบินต้นทางจะประสานกับพนักงานศุลกากร ณ สนามบินปลายทาง เพื่อรับปฏิบัติพิธีการชำระอากรต่อไป

๑.๓.๑.๖ เมื่อถึงสนามบินปลายทาง เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ จะต้องแยกผู้โดยสารที่ทำการ Check Through ไปตามช่องทางที่กำหนด เพื่อรับที่บ่อสัมภาระที่บรรจุได้ห้องเครื่องบินและผ่านการตรวจจากพนักงานศุลกากรจนเสร็จสิ้นพิธีการ

๑.๓.๒ ผู้โดยสารขาออก

๑.๓.๒.๑ เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ จะต้องนำผู้โดยสารพร้อมที่บ่อสัมภาระซึ่งจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรไปผ่านการตรวจจากพนักงานศุลกากร ณ จุดตรวจที่บ่อสัมภาระผู้โดยสารขาออกซึ่งเป็นสนามบินต้นทาง

๑.๓.๒.๒ เมื่อผ่านการตรวจจากพนักงานศุลกากรแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ แยกผู้โดยสารที่จะเดินทางออกนอกราชอาณาจักรโดยวิธีการ Check Through ออกจากผู้โดยสารภายในประเทศให้ชัดเจน โดยมีเครื่องหมาย CIQ ติดบริเวณหน้าอกเสื้อ และจะต้องนำผู้โดยสารดังกล่าวไปขึ้นเครื่องบินตามเที่ยวบินของผู้โดยสารนั้น ๆ ตามช่องทางที่กำหนดไว้

๑.๓.๒.๓ ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ติดเครื่องหมาย CIQ บนที่บ่อสัมภาระหรือตู้คอนเทนเนอร์ที่ขนที่บ่อสัมภาระ และจะต้องนำไปบรรจุที่ห้องเครื่องบินตามเที่ยวบินของผู้โดยสารนั้น ๆ

๑.๓.๒.๔ เมื่อถึงสนามบินปลายทาง กรณีเปลี่ยนเที่ยวบินให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ แยกผู้โดยสารที่ Check Through ไปตามช่องทางที่กำหนดพร้อมทั้งนำที่บ่อสัมภาระตามข้อ ๑.๓.๒.๓ บรรจุที่ห้องเครื่องบินที่จะนำผู้โดยสารออกนอกราชอาณาจักรต่อไป

๑.๓.๓ เงื่อนไขความรับผิดชอบ

๑.๓.๓.๑ ในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่กรมศุลกากรอันเกิดจากการกระทำของเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ บริษัทฯ ต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดแก่กรมศุลกากร โดยไม่มีเงื่อนไขและ/หรือข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

๑.๓.๓.๒ ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่าจะมีการกระทำผิดกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง พนักงานศุลกากรอาจตรวจค้นตัวผู้โดยสารหรือเปิดที่บ่อสัมภาระได้ตามที่เห็นสมควร ตลอดจนอาจให้พนักงานศุลกากรติดตามผู้โดยสารหรือที่บ่อสัมภาระที่ต้องสงสัยด้วยการโดยสารไปกับเครื่องบินของบริษัทฯ ในเที่ยวบินนั้น ๆ เทียบละไม่เกินสองนาย ทั้งนี้ บริษัทฯ จะต้องจัด

ที่นิ่งโดยสารและอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ให้ตามสมควร รวมทั้งต้องจัดที่นั่งสำหรับเที่ยวบินขากลับให้แก่พนักงานศุลกากรนั้นด้วยโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑.๓.๓.๓ บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการหรือเงื่อนไขตามที่กรมศุลกากรกำหนดหรือตามที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงในภายหลัง

๑.๔ การเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกการใช้วิธีการ Check Through

เมื่อบริษัทสายการบินรายใดได้รับอนุมัติให้ใช้วิธีการ Check Through แล้ว กรมศุลกากรอาจเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกได้ โดยหน่วยงานศุลกากรประจำสนามบินที่รับผิดชอบจะแจ้งให้บริษัทฯ ทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน เว้นแต่เพื่อประโยชน์ของทางราชการ หรือเพื่อความมั่นคงของประเทศ หรือกรณีบริษัทฯ ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนด กรมศุลกากรสามารถเพิกถอนคำอนุมัติได้ทันทีโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า ในกรณีที่มีการเพิกถอนคำอนุมัติบริษัทฯ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรมศุลกากรเนื่องจากการใช้วิธีการ Check Through บริษัทฯ นั้น มีหน้าที่รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายให้แก่กรมศุลกากรทุกประการโดยไม่มีเงื่อนไขและข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

(ลงชื่อ) กุลิศ สมบัติศิริ
(นายกุลิศ สมบัติศิริ)
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง



(นายผดุงศักดิ์ ศรีเมฆ)

(นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ)